

Gebruiksaanwijzing



miniflex classic flexmobil classic



Eurovema

Creates mobility and ergonomics.

INHOUDSOPGAVE

CHASSIS

	PAG
Beschrijving en productgegevens	3-4
Parkeerremmen uitschakelen	5
Automatische zekering	6
Onderhouden	7
Rijtraining	7
Transport	7
Overig	7

ZITTING

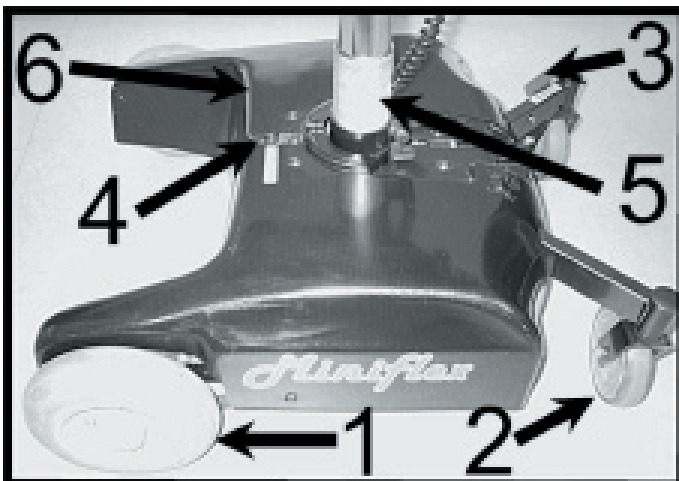
Overzicht	8
Productgegevens	8
Handmatige zittinginstellingen	9-16
Elektrische zittinginstellingen	17
Schoonmaken	18
Gordel	19

ELEKTRONICA

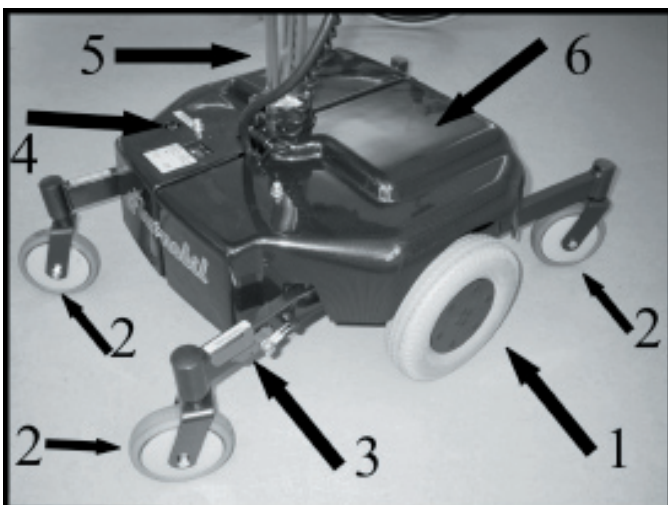
Bediening	20
Overzicht	21
Snelheid enzittingfunctiekezen	22-25
Rijden	26
Opladen	27
Veiligheidscontrole	28
Storingzoeken	29
Overig	30

3 CHASSIS OVERZICHT

1. Aandrijf wiel
2. Zwenkwielen
3. Parkeerrem uitschakelen
4. Automatische zekering
5. Hefboom
6. Kappen



MINIFLEX 500



FLEXMOBIL 600

PRODUCTGEGEVENS

PRODUCTGEGEVENS - MINIFLEX 500

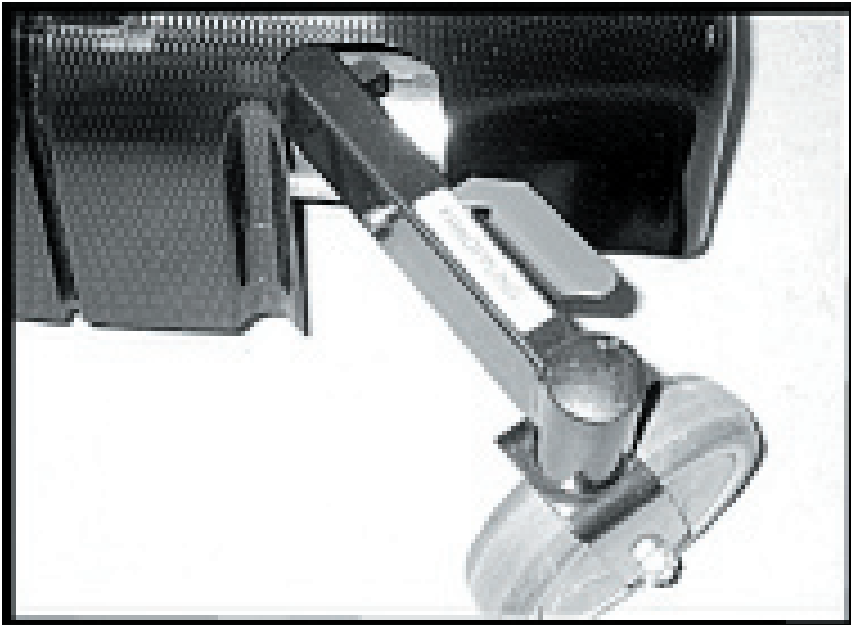
Klasse	A
Lengte zonder beensteunen	740 mm
Breedte	580 mm
Gewicht	60 kg
Draairuimte	1200 mm
Max. rijtijd/laadbeurt	6,5 h
Max. snelheid	4 km/h
Aandrijfwielen	200 mm
Zwenkwielen	125 mm
Accu's	2×12V–20Ah
Max. hindernis	30 mm
Max. gebruikersgewicht	140 kg
Bodemspeling	60 mm

PRODUCTGEGEVENS - FLEXMOBIL 600

Klasse	A
Lengte zonder beensteunen	960 mm
Breedte	570 mm
Gewicht	73 kg
Draairuimte	960 mm
Max. rijtijd/laadbeurt	6,5 h
Max. snelheid	4 km/h
Aandrijfwielen	200 mm
Zwenkwielen	125 mm
Accu's	2×12V–25Ah
Max. hindernis	30 mm
Max. gebruikersgewicht	140 kg
Bodemspeling	60 mm

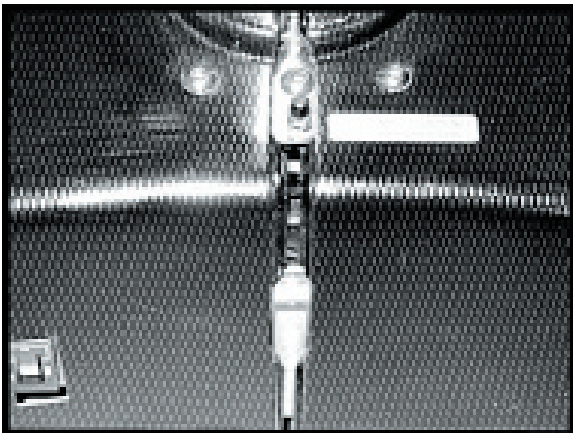
PARKEERREMME N UITSCHAKELEN

Als u de stoel handmatig wilt voortbewegen, moeten de parkeerremmen uitgeschakeld zijn. N.B. Als de stoel op een helling staat, moet u ervoor zorgen dat hij niet kan wegrollen. Uitschakelen gebeurt met behulp van de rode hendel die achter de zitting beneden op het rechter framebeen zit (zie afbeelding). De remmen zijn uitgeschakeld als de hendel omhoog staat. Zet de schakelaar (1/0) op het bedieningsdoosje uit voordat u de remmen uitschakelt. Dan kunt u de stoel gemakkelijk duwen en vermijdt u dat het bedieningsdoosje een foutmelding geeft. Zie storingzoeken in het hoofdstuk Elektrisch systeem. Als dat wel het geval is, moet u de stoel opnieuw starten.

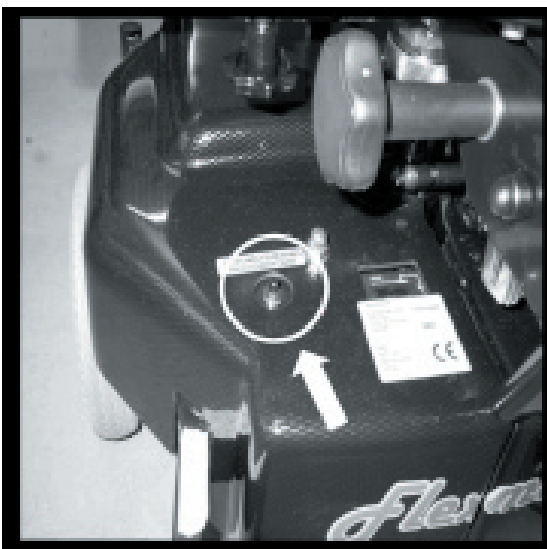


AUTOMATISCHE ZEKERING

De automatische zekering zit voor tussen de kappen (zie afbeelding). In geval van een elektrische storing springt de zwarte knop 8 mm naar buiten. In die stand wordt het circuit van de accu verbroken. Druk de knop weer in om de zekering terug te stellen. De knop moet ingedrukt blijven. De zekering kan ook worden gebruikt als hoofdschakelaar. Om de stroom uit te schakelen, drukt u de knop in en laat u hem los zodat hij naar buiten springt. Als de stoel een lange tijd niet wordt gebruikt, kunt u het best de stroom uitschakelen om de accu's te sparen. NB: De stroom mag niet verbroken zijn wanneer de accu's worden geladen.



MINIFLEX 500



FLEXMOBIL 600

ONDERHOUD

Maak het chassis schoon met een vochtige doek en een mild product bijv. zeepsop. Giet geen water of andere vloeistoffen over het chassis, want dit kan kortsluitingen veroorzaken.

Als de stoel niet naar behoren werkt of als vreemde geluiden te horen zijn, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende servicewerkplaats (zie pag. 9).

RIJTRAINING

Uw nieuwe rolstoel behoort tot Klasse A en is bedoeld voor gebruik binnenshuis. Om ongelukken te voorkomen doet u er goed aan te trainen in verschillende omgevingen. Oefen binnenshuis, begin met een langzaam rijprogramma en test hoeveel ruimte u nodig hebt om helemaal rond te draaien. Leer voor- en achterwaarts door nauwe doorgangen te rijden. Houd rekening met het vermogen van de stoel om obstakels te nemen. Oefen om over drempels heen te rijden tot u een geschikte rijstijl hebt gevonden. Zet de zitting in de laagste stand als u over obstakels rijdt.

TRANSPORT

Als u uw Miniflex/Flexmobil in een auto meeneemt, moet u de parkeerremmen van de stoel inschakelen (zie parkeerremmen uitschakelen pag. 4). Span de stoel vast met spanriemen. Als de auto een laag dak heeft, kunt u de rugleuning losmaken en de armleuningen omlaag schuiven. Zie het hoofdstuk Zitting voor informatie over demontage. RvS Euroflex AB levert de stoelen met gesloten accu's van het type Gel, die goedgekeurd zijn voor transport in de meeste vervoermiddelen.

OVERIG

Dit product heeft een CE-merk en is conform EN 12184 getest door Hjälpmedelsinstitutet, PackForsk, IFP Research en D.A.R.E Consultancy. Het product is uitgerust met gesloten gel-accu's, die goedgekeurd zijn voor o.m. transport per vliegtuig. Opm. Raak accu's niet aan als ze beschadigd zijn of lekken, want de bijtende vloeistof kan brandwonden veroorzaken. Wend u dan onmiddellijk tot een bevoegde werkplaats. Lever gebruikte accu's in voor recycling. Bij storingen of als onderhoud nodig is, neemt u contact op met een bevoegde werkplaats of met RvS Euroflex AB. RvS Euroflex AB behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen.

8 ZITTING CLASSIC

1. Manöverdosa
2. Armstöd
3. Fotstöd
4. Ryggstöd



PRODUCTGEGEVENS ZITTING

Zittingbreedte	46 cm	40-49 cm
Zittingdiepte	46 cm	40-51 cm
Zittinghoogte, Miniflex 500	44-62 cm	50-75 cm
Zittinghoogte, Flexmobil 600	48-64 cm	50-75 cm
Rugleuning, breedte x hoogte, lage rug	35 x 30 cm	41 x 30 cm
Rugleuning, breedte x hoogte, hoge rug	35 x 44 cm	41 x 44 cm
ArMLEUNINGEN, hoogte	0-26 cm	11 - 26 cm
ArMLEUNINGEN, inwendige breedte	40 - 59 cm	
Beensteunen, lengte	38 - 55 cm	
Beensteunen, hoek	0-90°	
Max. belasting	140kg	
Zittinghoek	0°- 22°	

Standaard

Zittingbreedte	46 cm
Zittingdiepte	46 cm
Zittinghoogte, Miniflex 500	44-62 cm
Zittinghoogte, Flexmobil 600	48-64 cm
Rugleuning, breedte x hoogte, lage rug	35 x 30 cm
Rugleuning, breedte x hoogte, hoge rug	35 x 44 cm
ArMLEUNINGEN, hoogte	0-26 cm
ArMLEUNINGEN, inwendige breedte	40 - 59 cm
Beensteunen, lengte	38 - 55 cm
Beensteunen, hoek	0-90°
Max. belasting	140kg
Zittinghoek	0°- 22°

Alternatief

Zittingbreedte	40-49 cm
Zittingdiepte	40-51 cm
Zittinghoogte, Miniflex 500	50-75 cm
Zittinghoogte, Flexmobil 600	50-75 cm
Rugleuning, breedte x hoogte, lage rug	41 x 30 cm
Rugleuning, breedte x hoogte, hoge rug	41 x 44 cm
ArMLEUNINGEN, hoogte	11 - 26 cm

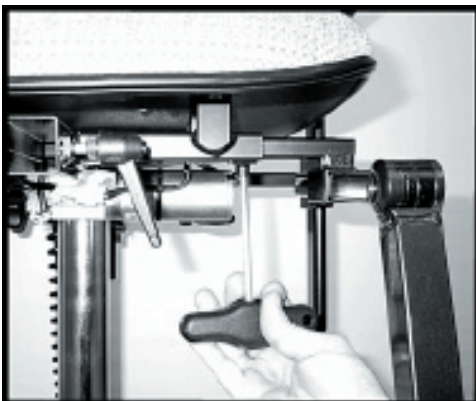
BEENSTEUNEN, lengte en hoek.

Hele voetplaat: Stel de lengte af door de twee bouten (zie bovenste afbeelding) los te draaien met inbussleutel nr. 4. Stel af en draai de bouten vast. Gedeelde beensteunen: Stel de lengte af door de bout (zie middelste afbeelding) los te draaien met inbussleutel nr. 5. Stel af en draai de bout vast. Gedeelde beensteunen: Stel de hoek af door de bout (zie onderste afbeelding) los te draaien met inbussleutel nr. 5. Stel af en draai de bout vast.



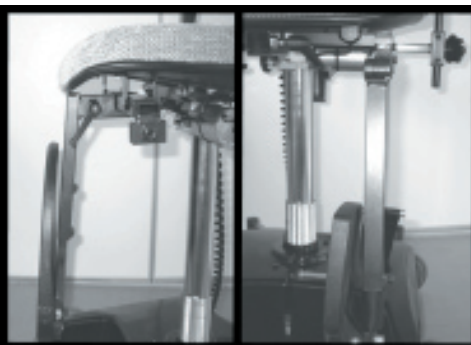
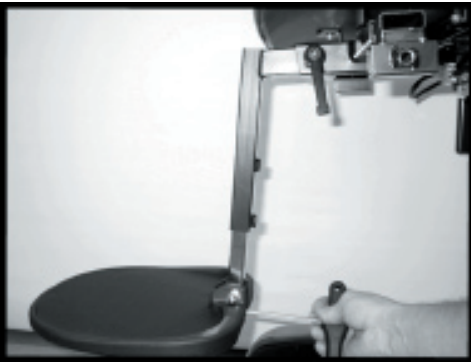
BEENSTEUNEN, breedte en diepte.

Hele voetplaat: Stel de diepte af door de sluitknop (zie middelste afbeelding) los te draaien. Stel af en draai goed vast. Gedeelde beensteunen: Stel de hoek af door de bout (zie onderste afbeelding) los te draaien met inbussleutel nr. 5. Stel af en draai goed vast. Gedeelde beensteunen: Stel de breedte af door de bout (zie onderste afbeelding) los te draaien met inbussleutel nr. 5. Stel af en draai goed vast.



VOETPLATEN, hoek

Hele voetplaat: Draai de bout (zie bovenste afbeelding) vast met inbussleutel nr. 4 om de voorzijde van de plaat omhoog te bewegen. Draai de bout los om de plaat omlaag te bewegen. Gedeelde voetsteunen: Draai de schroef los met inbussleutel nr. 6 (zie middelste afbeelding) en schuif de voetsteun in de gewenste stand. Draai de bout goed vast. De voetsteunen zijn opklapbaar, zodat u gemakkelijk in en uit de stoel kunt komen (zie onderste afbeelding).



ARMLEUNING, hoogte en breedte.

(MINIFLEX 500)

Hoogte: Draai de sluitknop los (zie bovenste afbeelding).
Stel de gewenste hoogte in en draai de sluitknop vast.

Breedte: Draai de sluitknop los (zie onderste afbeelding).
Stel de gewenste breedte in en draai de sluitknop vast.



ARMLEUNINGEN, hoogte, breedte en hoek.

(Flexmobil 600)

Hoogte: Draai de bout (2) los met inbussleutel nr. 4 en stel de gewenste hoogte in. Draai de bout goed aan.

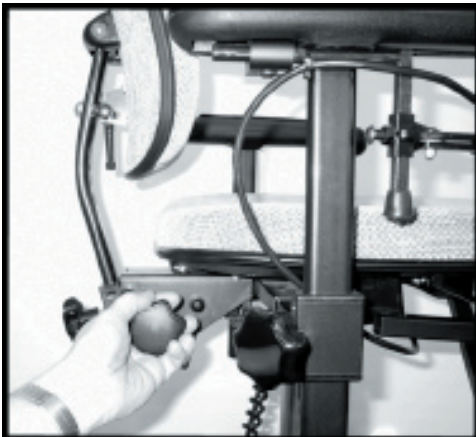
Breedte: Draai de knop (3) los en stel de gewenste breedte in. Draai de knop goed aan.

Hoek: Duw de armleuning licht naar de zitting toe in de richting van de pijl (1) en draai de armleuning naar achteren. Til de armleuning op om terug te gaan naar de oorspronkelijke stand. In opgetilde stand wordt de leuning automatisch vastgezet met het verende sluitmechanisme.



ZITTINGDIEPTE

Om de zittingdiepte in te stellen draait u de sluitknop los (zie afbeelding) en schuift u de rugleuningbalk naar voren of achteren. Als dat niet toereikend is, moet de zittingplaat worden vervangen.



ZITTINGHOEK

Om de zittinghoek in te stellen draait u de sluitknop los (zie afbeelding) en schuift u de zittingplaat naar voren of achteren (0° – 22°). Draai de knop weer goed vast.



RUGLEUNING, hoogte

Om de rugleuninghoogte in te stellen draait u de sluitknop los (zie afbeelding) en schuift u de rugleuningbalk omhoog of omlaag. Draai de knop weer goed vast. Om de rugleuning te verwijderen, bijv. bij transport, draait u de sluitknop los en trekt u de rugleuning helemaal uit zijn steun.



ELEKTRISCHE REGELING VAN ZITTINGHOOGTE

De zittinghoogte is elektrisch verstelbaar met behulp van de joystick op het bedieningsdoosje. Voor meer gegevens over het elektrisch verstellen van de zittinghoogte, zie pag. 4 hoofdstuk Elektronisch systeem.



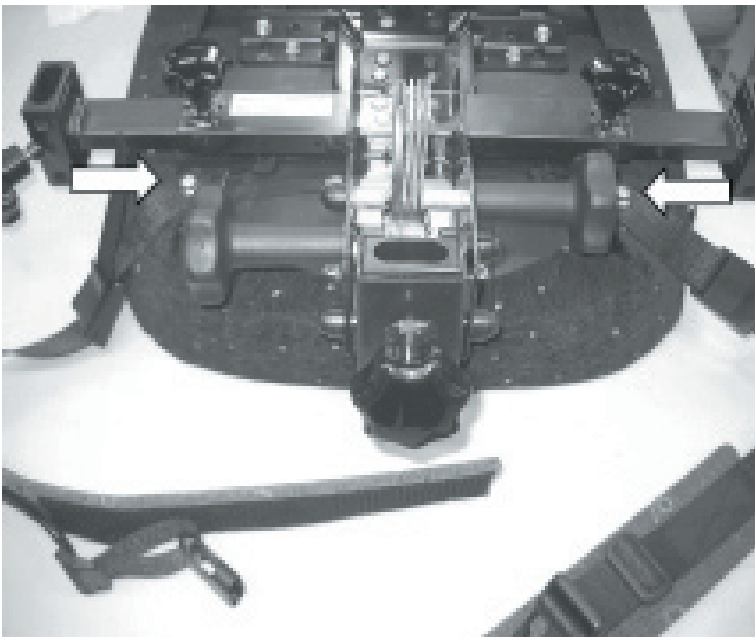
WASSEN EN SCHOONMAKEN

Overtrek kan in de machine op 60° worden gewassen. Bij incontinentie gebruikte overtrek kan in de machine op 40° worden gewassen. De overige delen maakt u schoon met een mild reinigingsmiddel of een soortgelijk product. Waarschuwing! Giet nooit water over uw elektrische rolstoel, want dat kan kortsluitingen veroorzaken.



GORDEL – montage

Onder de zitting zijn er schroefgaten voor de gordel. Zie afbeelding.
Bevestig met twee M6-schroeven de beide delen van de gordel in de gaten.



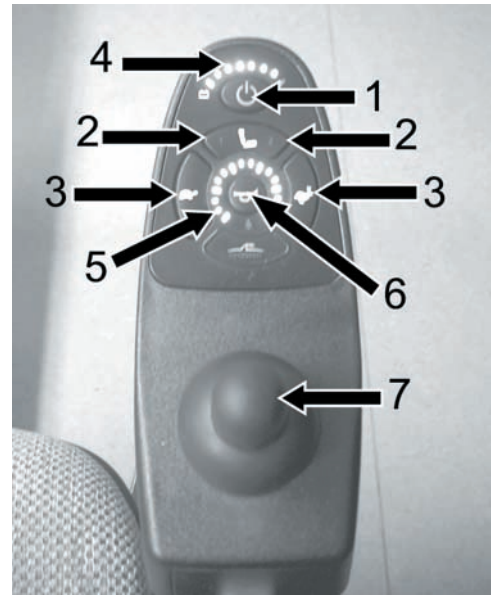
ELEKTRONIICA

BEDIENING

1. Stel het elektronisch systeem niet bloot aan extreme temperaturen of aan vocht gedurende lange perioden.
2. Stel het elektronisch systeem niet bloot aan krachtige schokken.
3. Schakel het elektronisch systeem niet uit tijdens het rijden, behalve in noodgeval len, want dat kan schade veroorzaken.
4. Maak het elektronisch systeem schoon met een vochtige doek en licht zeepsop of een soortgelijk middel

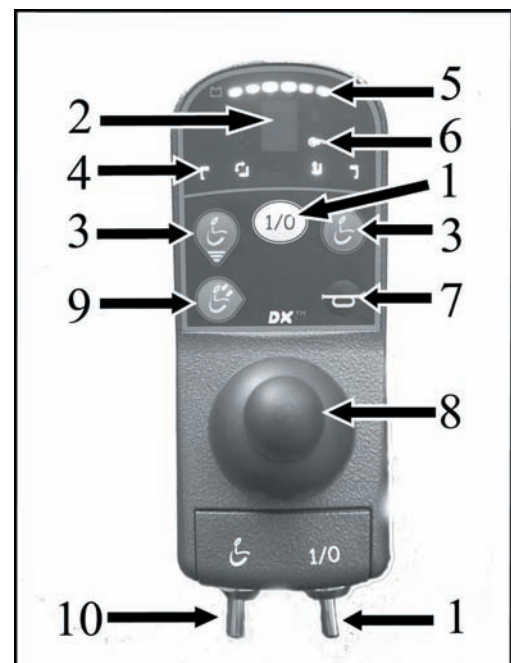
OVERZICHT DYNAMIC SHARK

1. Toets Aan/Uit
2. Display
3. Programmakeuze
4. Display Zittingfunctie
5. Accu-indicator
6. Claxon
7. Joystick



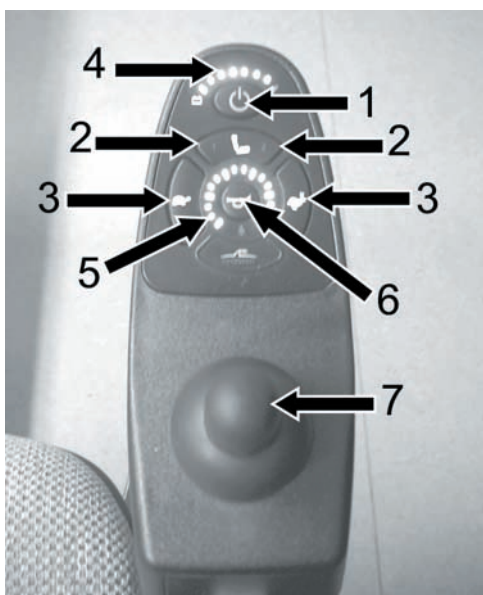
OVERZICHT DYNAMIC G90

1. Toets Aan/Uit
2. Display
3. Programmakeuze
4. Display Zittingfunctie
5. Accu-indicator
6. Magnetisch slot
7. Claxon
8. Joystick
9. Zittingfunctie / Verlichting en richtingaanwijzers
10. Programmakeuze



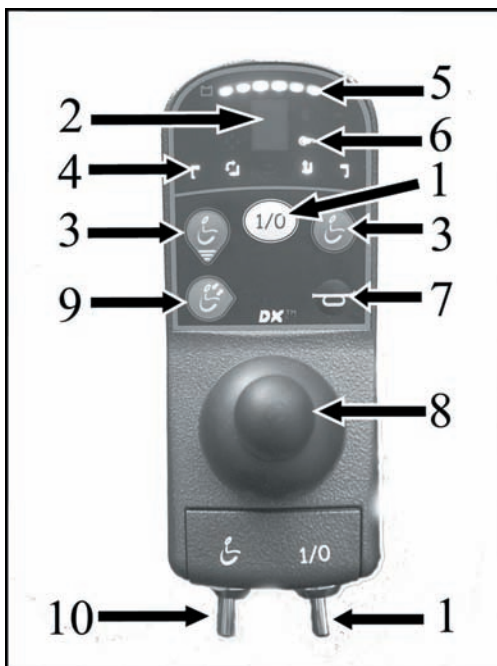
SNELHEIDSKEUZE DYNAMIC SHARK

De maximumsnelheid van de rolstoel wordt ingesteld met de knoppen (3). Met de rechterknop wordt de maximumsnelheid verhoogd en met de linkerknop wordt deze verlaagd. Als alle lichtdioden in het venster van de snelheidsmeter (5) branden, is de maximumsnelheid ingesteld. De minimumsnelheid is ingesteld als 4 lichtdiode brandt.



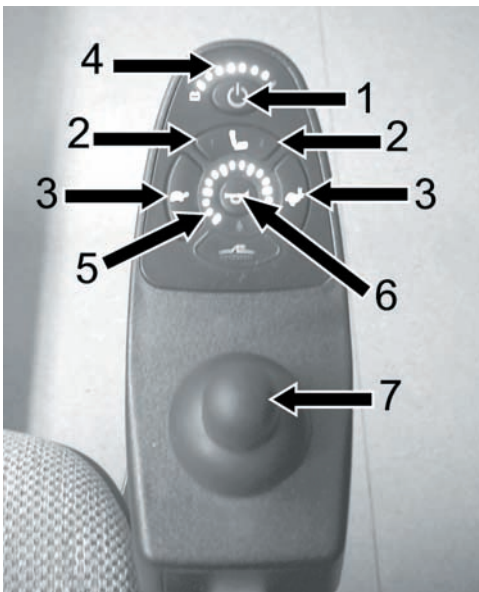
SNELHEID KIEZEN DYNAMIC G90

Druk op toets (1) om de stoel te starten en wacht tot de accu-indicator een gelijkmatig signaal geeft. Druk meerdere malen op toets (3 , 10) zodat cijfer 1, 2, 3 of 4 op het display verschijnt, Kies een cijfer voor de gewenste snelheid. 1 is lage snelheid en 4 hoge. Binnenstoelen van Rvs Euroflex hebben standaard drie rijprogramma's. De DX Compact 900 heeft er vier.



STOELFUNCTIE DYNAMIC SHARK

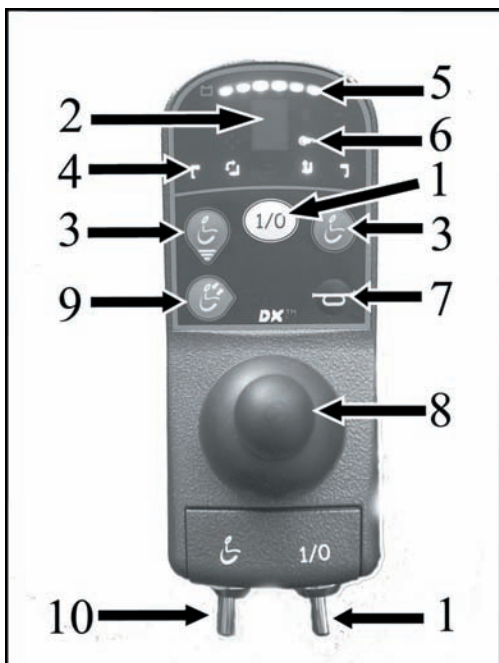
De stoelfunctie wordt geactiveerd met de knoppen (2) en de joystick. Als de lichtdiode boven de knop brandt, is de knop geactiveerd. Beweeg de joystick vervolgens voor- of achteruit om de stoel verder in te stellen. Druk de knop nogmaals in om terug te keren naar de rijstand. De linkerknop is bedoeld voor de stoellift en de rechterknop voor de kanteling van de stoel (optioneel).



ZITTINGFUNCTIE KIEZEN DYNAMIC G90

Druk meerdere malen op hendel (10) of druk op toets (9), zodat er symbolen op het display (4) verschijnen. Ieder elektrisch bediend onderdeel heeft een eigen symbool. Selecteer een onderdeel door de joystick naar rechts/links te bewegen. Het symbool voor het geselecteerde onderdeel gaat knipperen. Om het geselecteerde onderdeel te regelen, beweegt u de joystick voorwaarts/achterwaarts. Om weer te gaan rijden, drukt u op hendel (10) of toets (3).

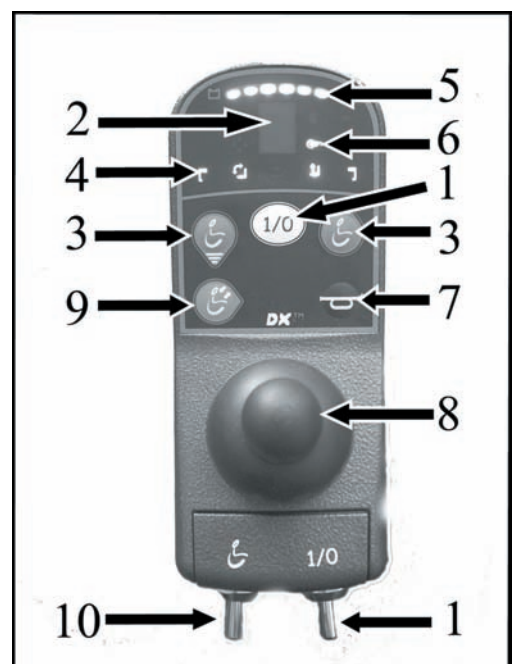
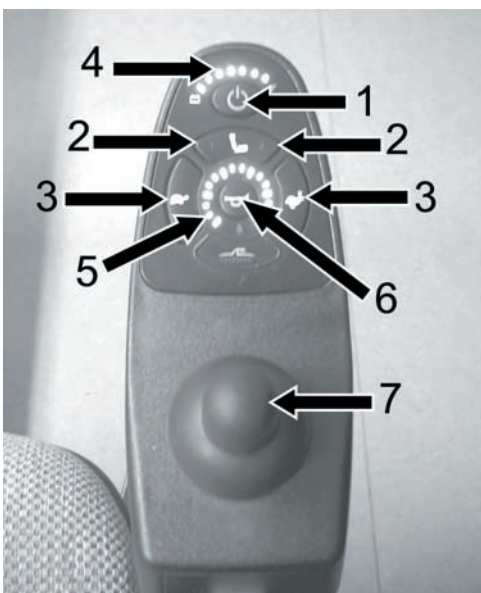
- A. linker beensteun
- B. zittinghoek
- C. rughoek
- D. zittinghoogte
- E. rechter beensteun
- F. lights (option)



A B C D E

26
RIJDEN

1. Start de stoel door op toets (1) te drukken.
2. Wanneer de accu-indicator een gelijkmatig signaal geeft, kiest u de geschikte maximale snelheid, zie snelheid kiezen pag. 3.
3. Om te rijden beweegt u de joystick in de gewenste richting. De snelheid regelt u met de hoek van de joystick . Remmen doet u door de joystick weer in de middenpositie te brengen.
4. Het is belangrijk dat u geregeld de accu-indicator controleert, zie pag. 2. Zo voorkomt u dat u plotseling met lege accu's komt te staan. De indicator moet met een rood, geel en groen lampje branden. Als alleen het rode en het gele lampje branden, moeten de accu's dringend worden opgeladen. Als alleen het rode lampje brandt of knippert, moeten de accu's onmiddellijk worden opgeladen.
5. Als u op een hellende ondergrond met slechte grip rijdt, bijvoorbeeld op grind of sneeuw, moet u zacht remmen zodat u niet de macht over de stoel verliest. Om geleidelijk af te remmen, brengt u de joystick langzaam terug in de middenpositie.
6. Zie hoofdstuk CHASSIS, productgegevens en rijtraining voor nadere technische informatie.



OPLADEN

De accu's behouden hun optimale vermogen het langst als ze geregeld worden opgeladen. Laad de accu's bij voorkeur iedere nacht op als u de stoel dagelijks gebruikt. Als de stoel een lange tijd niet wordt gebruikt, dient u de accu's ongeveer eenmaal per maand op te laden om te vermijden dat ze het kritieke lage peil bereiken waarop de lader niet kan starten. Laat de lading niet langdurig aan staan zonder onderbreking, want dat is niet goed voor de accu's. Opm. Raak accu's niet aan als ze beschadigd zijn of lekken, want de bijtende vloeistof kan brandwonden veroorzaken. Wend u dan onmiddellijk tot een bevoegde werkplaats. Lever gebruikte accu's in voor recycling.

1. Sluit het laadcontact aan op het bedieningsdoosje van de stoel.
2. Stop de stekker van de lader in een stopcontact.
3. De controlelampjes van de lader geven aan of het opladen correct start. Meer informatie daarover is bij de lader gevoegd.
4. Wanneer de accu's opgeladen zijn, schakelt u de lader uit of neemt u de stekker uit het contact. Vervolgens haalt u het laadcontact uit het bedieningsdoosje.



DAGELIJKSE VEILIGHEIDSCONTROLE

Het elektronisch systeem heeft een ingebouwde veiligheidscontrole die tot 100 maal per minuut

wordt uitgevoerd. Aanvullend dient u de volgende controles regelmatig uit te voeren.

1. Controleer dagelijks, met het elektronisch systeem uitgeschakeld, of de joystick niet gebogen

of op een andere manier beschadigd is, en of hij teruggaat naar de middenpositie als u hem

loslaat. Als u bij deze controle een probleem ontdekt, stopt u de controle en neemt u contact op

WEKELIJKSE VEILIGHEIDSCONTROLE

1. Test de parkeerremmen op vlakke ondergrond met minstens een meter vrije ruimte rond de stoel.

Start de stoel en breng de joystick langzaam vooruit tot u een klikgeluid hoort. De stoel kan in deze stand

beginnen te rijden. Laat de joystick onmiddellijk los en controleer of u binnen ongeveer een seconde het klikgeluid

weer hoort. Herhaal dit in alle rijrichtingen.

2. Controleer of de rubberen hoes rond de joystick intact is. Dat is belangrijk om vocht in het elektronisch

STORINGZOEKEN

Als zich storingen in het elektrisch systeem voordoen, knippert de statusdiode een aantal keer. Zie afbeelding. Als de stoel losgekoppeld is, wanneer u hem start, knippert de foutindicator met intervallen van 5 keer. Schakel in dat geval de stoel uit en schakel de parkeerremmen weer in. Zie hoofdstuk CHASSIS. Als de stoel is uitgerust met een veiligheid die bij verhoogde zitting de snelheid tot de helft beperkt, knippert de indicator tweemaal. Dit is geen storing. Als de statusdiode knippert met intervallen van 7 keer, zijn de accu's slecht opgeladen. Bij niet ernstige storingen brandt de indicator, terwijl bij ernstige storingen de stoel tot halve snelheid kan overgaan of helemaal kan stoppen. **BELANGRIJK!** Als het elektronisch systeem een storing aangeeft, dient u zo spoedig mogelijk een beroep te doen op een bevoegd technicus. Zie lijst van serviceadressen.



PROGRAMMERBAAR

De Dynamic DX elektronica is programmeerbaar om de rijeigenschappen van de rolstoel aan te passen. Dit mag alleen worden gedaan door personen met een opleiding in het gebruik van Dynamic DX-systemen. Als de parameters verkeerd worden ingesteld, kan het rijgedrag van de rolstoel gevaarlijk zijn voor de gebruiker. Er is een hulpprogramma voor pc's of handcomputers om de elektronica te programmeren .

ELEKTROMAGNETISCHE VELDEN

Wegens elektromagnetische straling mogen mobiele telefoons niet in de directe nabijheid van een werkende rolstoel worden gebruikt. Dit om te voorkomen dat de elektronica van de rolstoel ontregeld raakt.

Ook de elektronica van de rolstoel veroorzaakt in zekere mate elektromagnetische velden, die soms andere gevoelige elektronische apparatuur kunnen beïnvloeden, bijv. alarmsystemen van winkels.

SERVICEADRES

Neem voor service contact op met in eerste instantie uw plaatselijke hulpmiddelen-centrale, of met RvS Euroflex AB.

RvS Euroflex AB, Box 1179, 141 24 Huddinge, Sweden

Tel.: +46-8-449 58 00 Fax: +46-8-740 40 18

Het Control Dynamics DX, systeem is getest en voldoet aan de normen ISO7176/14 en EN12184.

***Euro*vema**
Creates mobility and ergonomics